

زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 ديليو-40



CALTEX

حماية المحرك بقيمة مذهشة

ديلو

لننتقل إلى أبعد مدى.



لننتقل إلى أبعد مدى مع زيت ديلو غولد ألتر إيس إيه إي 15 دبليو-40.

عندما تعمل معدات الخدمة الشاقة بلا مشكلة، فإن أعمالك تدر أرباحًا جيدة. ونحن في كالتكس يتمثل هدفنا في تحسين أداء محركات الديزل بالشكل الأمثل، بحيث نساعدك بذلك على تقليل تكاليف التشغيل وإطالة مدة تشغيل المعدة في مواقع الخدمة إلى أقصى حد.

بوصفنا شريكك المتخصص في مواد التشحيم، فإننا نبذل أفضل مساعينا لمساعدتك في جعل معدات الديزل التي بحوزتك تعمل بكل ثقة وكفاءة في جميع ظروف التشغيل على تعدد أنواعها، بما في ذلك ظروف الطقس البارد أو مواعيد تصريف الزيت القاسية.

ونحن نتفهم التحديات التي تواجه عملاء معدات الديزل المنتشرة هذه الأيام وكذلك في المستقبل والتي تتمثل فيما يلي:

- محركات الديزل الأعلى أداءً التي تظهر في السوق
- اختلاف أنواع وقود الديزل
- مواكبة أحدث متطلبات ومواصفات المصنع الأصلي للمعدات
- تنوع وقود الديزل وعمر المعدة
- تمديد مواعيد تصريف الزيت
- زيادة قوة تحمل المحرك

عليك إذن بالاعتماد على خبرة كالتكس في الصناعة وتقنياتها وريادتها وعلى عائلة زيوت ديلو من المنتجات المتطورة لمساعدتك في مواجهة هذه التحديات وحلها وحماية المركبات التي بحوزتك وإطالة مدة خدمتها.



موثوقية الأداء وقوة التحمل هي أولوياتنا.

إن أهم ما تركز عليه زيوت تشحيم كالتكس قبل أي شيء آخر هو موثوقية الأداء. فتزبييت الأجزاء الداخلية في محرك الديزل في معدات الخدمة الشاقة يتطلب أكثر من مجرد إنشاء طبقة حماية. توفر تركيبة كالتكس الفائقة في زيت ديلو غولد ألتر إيس إيه إي 15 دبليو-40 مقاومة فائقة للأكسدة وتحكمًا فريدًا في تكون الرواسب واستهلاك الزيت والأداء المضاد للتآكل، وذلك للحماية من فقدان أداء المحرك ومدة خدمته. تم تركيب زيت ديلو غولد ألتر إيس إيه إي 15 دبليو-40 باستخدام تقنية ISOSYN® التي صُممت خصيصًا لحماية معدات ومركبات الديزل والحد من الحاجة إلى استخدام زيوت محركات ديزل متعددة. سجلت زيوت تشحيم ديلو الرائدة في الصناعة مليارات الأميال وما لا يحصى من الساعات التي وفرت فيها حماية فائقة لأجزاء محركات الديزل وزادت من كفاءة الوقود بحيث يمكن للمركبات والمعدات أن تنتقل وتعمل لفترات طويلة أخرى.



حماية ديلو مع تقنية ISOSYN®.

هل يصنع زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 ديليو-40 فرقاً؟

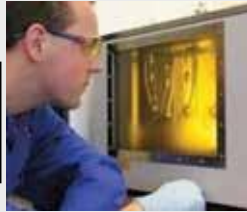
تقنية ISOSYN® تساعد في تحقيق الحماية وزيادة الأداء والموثوقية التي تحتاجها من أجل زيادة مدة تشغيل المعدات في موقع العمل.

تستخدم كالتكس تقنية ISOSYN® في تركيب منتجات ديلو المتطورة. وتوفر زيوت القاعدة الفائقة المزودة بمواد مضافة عالية الأداء، جنباً إلى جنب مع خبرتنا في تركيب الزيوت، حماية ممتازة لأجزاء محركات الديزل مقابل قيمة رائعة.

تقنية ISOSYN®



زيوت القاعدة الفائقة



الأداء العالم،



خبرة كالتكس، في التركيب



زيت ديلو المزود بتقنية ISOSYN® يساعد في:

- توسيع نطاق الحماية أثناء الخدمة
- زيادة قوة تحمل المحرك وإطالة مدة خدمته
- الحد من تكاليف التشغيل من خلال الاقتصاد في استهلاك الوقود

تحسين الموثوقية لدى العملاء

يعمل زيت ديلو المزود بتقنية ISOSYN® على حماية أجزاء المحرك المهمة بغرض المساعدة في إطالة مدة خدمة المحرك.



زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 يتفوق على المواصفات وأداء المصنع الأصلي للمعدات.

زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 هو زيت ديزل متطور ذو تركيبة توفر أداء فائق بين مواعيد التصريف وحماية ممتازة للمحرك أثناء الخدمة ومستوى مدهش من الأداء اليومي في جميع أنواع عمليات التشغيل، بما في ذلك التوقف والانطلاق والجر لمسافات طويلة وظروف التشغيل شديدة القسوة.

تم تركيب زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 خصيصاً لتوفير مستوى رائعاً من الحماية والأداء في ظروف التشغيل القاسية، بصرف النظر عن نوع محرك الديزل (قديم أم جديد) وأنواع الوقود البديل. وقد صُممت تركيبته القوية للتشغيل في مجموعة كبيرة من الظروف والمناطق المناخية، الأمر الذي يساعد في الحد من عدد زيوت الديزل التي يطلبها العملاء.

يتجاوز زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 معظم متطلبات الأداء في الصناعة والمتطلبات الخاصة بالشركات المصنعة للمحركات.

- إيه بي أي سي أي-4، وسي إتش-4 / إس إل
- إيه سي إي إيه إي 7
- كاتربيلر إي سي إف-1-إيه
- كومينز سي إي إس 20078 و 77 و 76
- موافقة ديلمر إم بي رقم 228.3
- ماك إي أو-إن الفائق بلس
- مان إم 3275-1
- الفئة إن تي يو 2
- رينو آر إل دي-2
- فولفو VDS-3

يلبي المتطلبات التالية

- إيه بي أي سي إف-4 وسي إف وسي دي
- إيه سي إي إيه إي 5-02
- كومينز سي إي إس 20072 و 20071
- ماك إي أو-إم بلس
- جاسو دي إتش-1



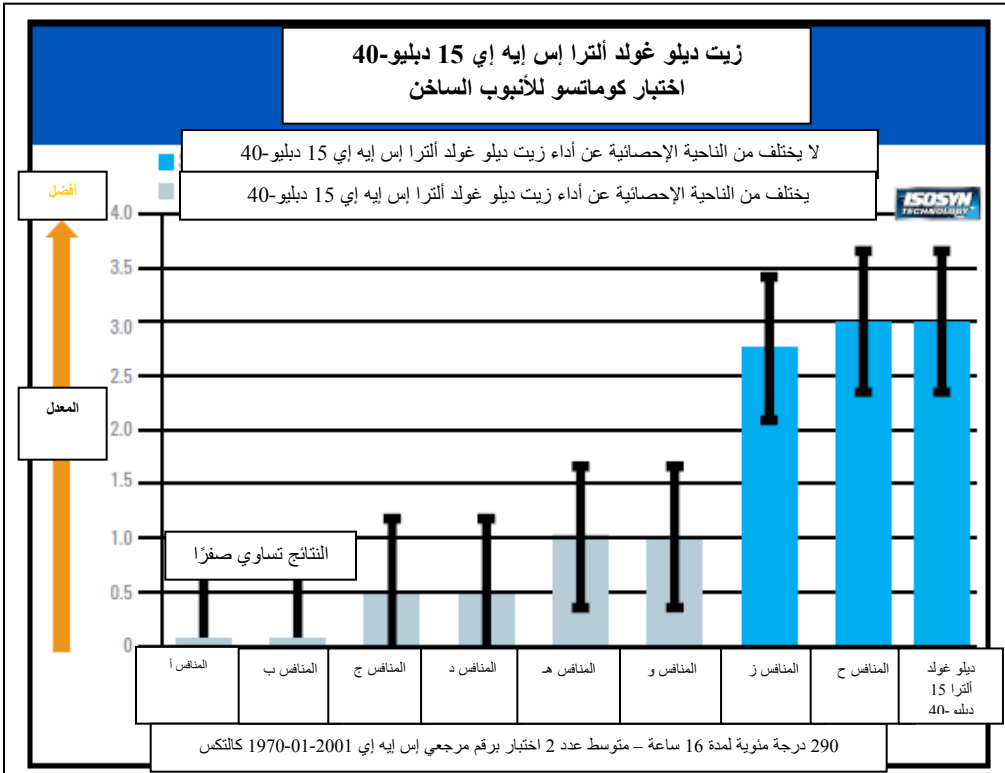
زيت ديلو 400 متعدد الدرجات إس إيه إي 15 دبليو-40 يحقق نتائج مؤكدة.

يمثل اختبار كوماتسو للأنبوب الساخن (KHT) واختبار عداد مسح الحرارة بالضغط التفاضلي (DPSC) مؤشرين جيدين على قدرة الزيت على مقاومة الأكسدة التي يمكن أن تنتج عن زيادة درجة اللزوجة ورواسب المكبس وتكوّن السخام.

اختبار كوماتسو للأنبوب الساخن

يجري هذا الاختبار في درجة حرارة 290 درجة مئوية لمدة 16 ساعة يتم خلالها قياس حجم الرواسب المتكونة مقابل مقياس محدد مسبقاً للرواسب لبيان مدى جودة مقاومة الزيت للرواسب أو تكوينه لها. ويساعد الاختبار في ربط مدى جودة أداء الزيت في ظل ظروف التشغيل في درجات الحرارة العالية التي سوف يواجهها الزيت.

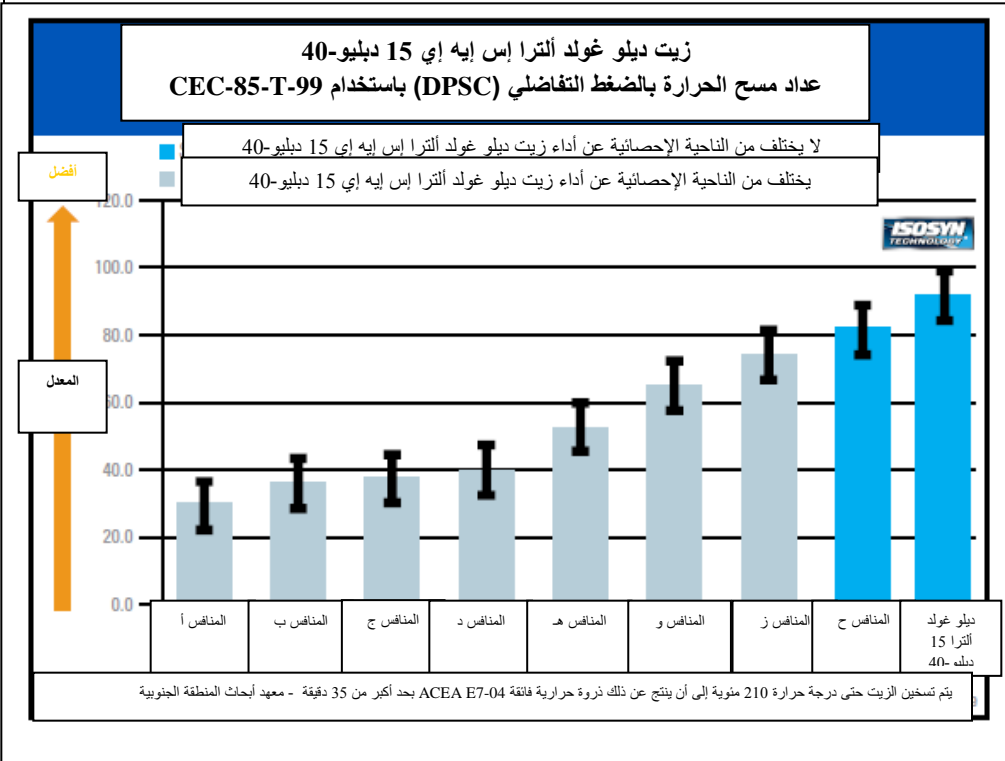
تم إجراء هذا الاختبار على زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 وأظهر الزيت نتائج ممتازة، حتى عند المقارنة بتركيبات زيوت محركات الخدمة الشاقة من الدرجة الفائقة المنافسة. وتشير هذه النتائج إلى أن زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 يوفر تحكماً فائقاً في الرواسب في ظل ظروف درجات الحرارة القاسية.



عداد مسح الحرارة بالضغط التفاضلي (PDSC)

يقيس PDSC مقاومة زيوت المحركات لأكسدة الطبقة الرقيقة عند درجة حرارة 210 درجة مئوية في ظل وجود ضغط هواء جاف مقداره 100 رطل لكل بوصة مربعة. ويتم كشف بداية الأكسدة من خلال الحرارة الناتجة من التفاعل. ويمكن أن تتسبب في تكوّن المزيد من الرواسب على المكابس، مما ينتج عنه التصاق الحلقات وصقل التجاوبف.

قد أجري هذا الاختبار على زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 وزيوت المحركات المنافسة من الدرجة العليا للخدمة الشاقة، وقورنت نتائج اختبار هذه الزيوت ببعضها. أظهر زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40 أداءً طيباً للغاية مقارنة بالمنتجات المنافسة، الأمر الذي يثبت تركيبته القوية.



موانئ دبي العالمية تسجل 75.000 ساعة كمدة خدمة المحرك
في شاحنات الجرارات

إن إنجاز 75.000 ساعة من عمر
المحرك مع زيت ديلو غولد ألترا
يعزز ثقتنا في استخدام منتجات
كالتكس في معدات الديزل الخاصة
بنا.

علي حسين علي الياسي
مدير ورشة المصنع - موانئ دبي
العالمية

حققت شركة موانئ دبي العالمية درجة اعتمادية فائقة في تشغيل
المحرك باستخدام زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي 15 دبليو-40
في عمليات تشغيل الشاحنات في الموانئ على مدار الساعة في
دولة الإمارات العربية المتحدة.

تمثل شركة موانئ دبي العالمية واحدة من أكبر شركات تشغيل الموانئ في العالم، حيث تدير ما يزيد على
65 ميناءً وتتعامل مع عدد ضخم من حاويات الشحن. وتعمل الشركة لمدة 24 ساعة يومياً طوال 7 أيام
في الأسبوع باستخدام معدات الجرارات الأساسية.

وقد سجلت شاحنة جرار 57,000 ساعة تشغيل بها محرك كومينز باستخدام زيت ديلو غولد ألترا إس إيه
إي 15 دبليو-40. وكان المحرك يعمل بوقود ديزل محتواه 500 جزء في المليون من الكبريت ومواعيد
تصريف الزيت تبلغ 500 ساعة (ضعف موعد تصريف الزيت العادي).

وقد حصلت كالتكس وموانئ دبي العالمية على فرصة لفك محرك كومينز وفحص أجزائه بحثاً عن للتحكم
في أداء مقاومة التآكل وتكوّن الرواسب. وبعد 57,000 ساعة من التشغيل في الخدمة الشاقة، كانت أجزاء
المحرك في حالة جيدة للغاية، الأمر الذي عزز الأداء الممتاز الذي وفره زيت ديلو غولد ألترا إس إيه إي
15 دبليو-40 في مساعدة شركة موانئ دبي العالمية على تحقيق أهداف مستوى الاعتمادية لديها.



المكابس

كانت المكابس في حالة جيدة وعليها أقل
قدر ممكن من الرواسب في حيز المكابس
وكانت جميع الحلقات حرة الحركة.



المحامل الرئيسية

أظهرت المحامل الرئيسية إزالة محدودة
للتراكب وكانت في حالة جيدة للغاية بعد
مرور 57,000 ساعة من الاستخدام.



الأذرع المتأرجحة

كانت الأذرع المتأرجحة في حاجة جيدة
للغاية وعليها أقل قدر ممكن من السخام
أو تكوينات الرواسب. كما أظهرت
الأجزاء أقل قدر من التآكل أيضاً.



عمود الكرنك

أظهر عمود الكرنك تآكلاً محدوداً
وكان في حالة جيدة للغاية. وكان
عمود الكرنك نفسه قابل لإعادة
الاستعمال مرة أخرى بسبب الحماية
التي وفرها زيت ديلو غولد ألترا.



النتائج المؤكدة في موقع العمل

شركة غولدن أرو تسجل مدة خدمة 630,000 كيلومتر للمحرك في عمليات النقل القاسية بالحافلات

تمتلك شركة غولدن أرو تاريخًا طويلًا في سوق كيب تاون بجنوب أفريقيا لمدة تزيد على 150 عامًا.

كانت الشركة في الأصل شركة عربات تجرها الجياد، ثم تطورت شركة غولدن أرو لتصبح واحدة من الشركات التي تملك أكبر أساطيل الحافلات في جنوب أفريقيا. وتشغل الشركة ما يزيد على 1,100 حافلة، وتستخدم أحدث حافلاتها محركات ديزل يورو 5 ذات القضيب المشترك للمساعدة في تقليل حجم الجزيئات الدقيقة وانبعاثات أكسيد النيتروز (NOx) إلى الغلاف الجوي، الأمر الذي يسمح بتحسين جودة الهواء في مدينة كيب تاون. وتتمتع شركة غولدن أرو بعلاقة طويلة المدى مع شركة كالتكس، وهي تدير في الوقت الحالي أسطولها الكامل باستخدام زيت ديلو غولد ألترا وسائل تبريد ديلو إكس إل سي.

اتفقت كالتكس وغولدن أرو على إجراء عملية فك لأحد محركات "مان" الرئيسية وفحصه، والذي سجل أكثر من 600,000 كيلومتر في ظروف تشغيل قاسية، وذلك للوقوف على مدى حماية منتجات ديلو لأجزاء ذلك المحرك.

ويظهر الفحص العام أن المحرك نظيف وعليه أقل قدر ممكن من الرواسب وليس ثمة خام ظاهر على السطح العلوي للمحرك وفي حوض الزيت. وبعد إزالة مكونات المحرك، تم فحصها للتحقق من حالتها (انظر تفاصيل الأجزاء إلى اليمين). وكان سرور العاملين في غولدن أرو بالغًا بثقتهم في منتجات كالتكس زيت ديلو غولد ألترا وسائل تبريد ديلو إكس إل سي لمساعدة الشركة في العمل لفترة أطول



في عمليات التوقف والانطلاق لنقل الأشخاص والأمتعة يمكن أن تصل الحمولة إلى 10 أطنان وهذا يزيد من الضغط على مكونات المحرك ومكونات مجموعة نقل الحركة. ويمثل استعمال المنتج الصحيح جانبًا مهمًا بالفعل بالنسبة لنا كي نتأكد من أن حافلاتنا لن تتعطل، وهو أمر يثير الإزعاج ويضيف المزيد من التكلفة على عملياتنا.

غيديون نيثيلينغ
المهندس الإقليمي
غولدن أرو لخدمات النقل بالحافلات



المكابس

كانت في حالة جيدة للغاية مع تكوّن أقل قدر ممكن من الرواسب في حيز المكابس بعد أكثر من 630,000 كيلومتر من عمليات التوقف والانطلاق.



الأجزاء الخارجية لبطانات المكابس

لم تظهر ثقوبًا واضحة أو صدأ ظاهرًا، مما يبين الحماية الفائقة التي يوفرها سائل تبريد ديلو إكس إل سي.



محامل قضيب التوصيل

كان هناك قدر ضئيل من إزالة التراكب ظاهرًا - كانت المحامل في حالة ممتازة بعد هذا العدد الضخم من ساعات الخدمة الشاقة في ظروف التشغيل القاسية.



عمود الكامات

لم يظهر تآكلًا مرئيًا كاشطًا أو انزلاقًا على النتوءات. حتى الصقل الموجود كان يشير إلى معالجة ممتازة للسخام وأداء فريد للحماية من التآكل باستخدام زيت ديلو





www.CaltexDelo.com

أحد منتجات شركة شيفرون
حقوق الطبع والنشر © 2015 لشركة شيفرون الخليج. جميع الحقوق محفوظة. جميع العلامات التجارية مملوكة لشركة شيفرون
للملكية الفكرية ذات المسؤولية المحدودة.